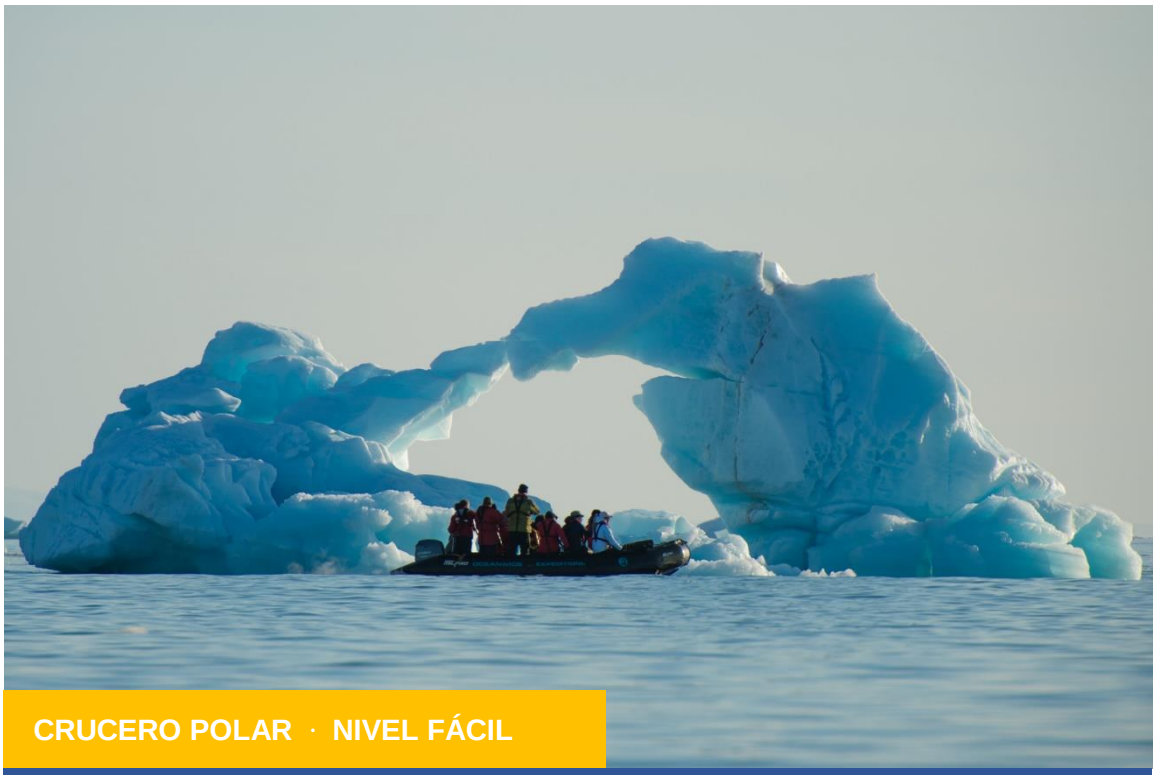
Crucero Polar. Alrededor de Spitsbergen. Kvitøya, En el Reino del Oso Polar e Hielos 10 días a bordo del Plancius



CRUCERO POLAR · NIVEL FÁCIL

Este crucero alrededor de **Spitsbergen,** la isla más grande del Archipiélago de **Svarlbard,** te da una gran probabilidad de ver **ballenas, renos, focas, y osos polares.** La expedición desembarcará en **Kvitøya,** un sitio de significancia histórica, y hogar de una gran población de **morsas.**

¿QUÉ TE ESPERA EN ESTE VIAJE?

Las condiciones climáticas del mes de agosto, hacen despejar las placas de hielo sobre todo por el norte del Archipiélago de Svalbard. Eso permite que la circunnavegación completa de Svalbard fuere posible para descubrir las maravillas escondidas del Ártico.

Una variada especie de aves marinas te estará esperando por los acantilados, mamíferos marinos cruzarán tu camino navegando por el mar y el rey del Ártico, el oso polar, te podría sorprender en cualquier momento.

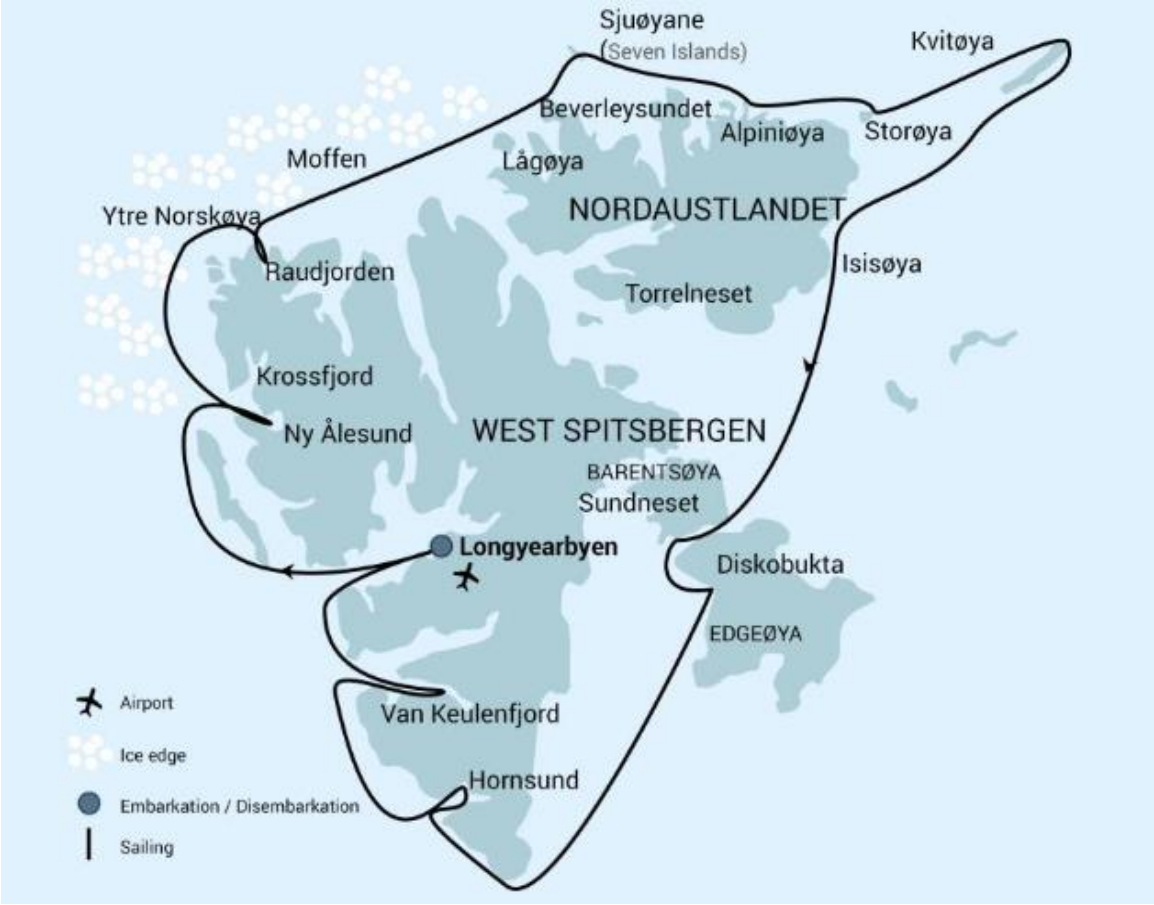
Te impresionarán los glaciares e imponentes frentes glaciares a los cuales te acercarás con las zodiacs. Caminando en tierra firme, descubrirás la singular flora ártica y probablemente los renos o zorros árticos.

Fechas 2022 (desde/a Longyearbyen) a bordo del Plancius

Del 11 al 20 agosto

Consúltanos para otras fechas de salida a bordo de otros barcos de expedición:
a bordo del Hondius:
Del 10 al 19 agosto

PLAN DE VIAJE



Día 1: el pueblo más grande, la isla más grande
Llegarás a Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen, la isla más grande del archipiélago de Svalbard.

Disfruta paseando por este antiguo pueblo minero, cuya iglesia parroquial y el Museo de Svalbard son lugares fascinantes. Aunque en los alrededores parece austero, se han registrado más de cien especies de plantas en él. Al anochecer, el barco navega hacia fuera de Isfjorden (el fiordo de hielo), donde es posible que puedas ver la primera ballena Minke de su viaje.

Día 2: Navegando por Krossfjorden
Navegando hacia el norte a lo largo de la costa oeste, llegarás por la mañana a Krossfjorden. Aquí sería posible desembarcar a bordo de las embarcaciones semirrígidas Zodiacs para hacer un crucero cerca de la imponente cara azul-blanca del glaciar 14 de Julio.

En las laderas verdes cerca del glaciar, crecen coloridas flores, mientras que las bandadas de gaviotas tridáctilas y los araos de Brünnich anidan en los acantilados. Existe una buena oportunidad de detectar un zorro ártico en búsqueda de pichones caídos, o una foca barbuda nadando por en el fiordo.

Por la tarde se reanudará la navegación hacia Ny Ålesund, el asentamiento más boreal del Mundo y que fuera una vez un pueblo minero servido por el ferrocarril más boreal del mundo (todavía se puede ver sus vías).
Ny Ålesund es ahora un centro de investigación. Cerca de la comunidad hay un sitio reproductivo de barnacla cariblanca, ánsar piquicorto y gaviotines árticos. Y si estás interesado en la historia de la exploración del Ártico, visita el mástil de anclaje utilizado por los exploradores polares Amundsen y Nobile en sus dirigibles, Norge (1926) e Italia (1928).

Día 3: Parada en las Siete Islas & los Osos Polares
El punto más septentrional de su viaje puede estar al norte de Nordaustlandet, en las Siete Islas. Aquí se llega a la latitud 80 ° norte, a solo 870 km (540 millas) del Polo Norte geográfico. Los osos polares habitan en esta región, por lo que el barco puede estar durante varias horas en el pack de hielo antes de navegar de nuevo hacia el oeste.

Día 4: El gran frente glaciar de Schweigaardbreen
Empujando al este hacia Nordaustlandet, alcanzarás la zona donde el capitán italiano Sora intentó rescatar a la expedición de Nobile en 1928. El foco aquí es el gran frente glaciar de Schweigaardbreen, aunque también tal vez desembarques en Firkantbukta, teniendo la oportunidad de ganar algo de altura y sacar algunas fotos. Alternativamente, puedes hacer un crucero en Zodiac cerca de Storøya, donde tal vez encuentres morsas.

Día 5: El casquete de hielo de Kvitøya
Hoy intentará visitar la raramente visitada Kvitøya, más hacia el este y cercana a territorio ruso. El enorme casquete de hielo que domina la isla deja un área pequeña libre de hielo y nieve. Desembarcaremos en la punta oeste de Andréeneset, donde el explorador sueco Andrée y sus compañeros perecieron en 1897. También intentaremos llegar a Kraemerpynten hacia el este, donde reside un enorme grupo de morsas.

Día 6: El Glaciar más largo en Spitsbergen
Al sur de Nordaustlandet tal vez desembarques en Isisøya, anteriormente un Nunatak rodeado por glaciares, pero ahora es una isla rodeada por mar. Luego tal vez pases por Bråswellbreen, parte del casquete de hielo más grande de Europa y famoso por sus cascadas de agua.

Día 7: Las recompensas de Barentsøya con posibilidad de ver Osos Polares
El plan es desembarcar en Freemansundet, aunque a veces los osos polares lo hacen imposible. Potenciales paradas en Barentsøya incluyen Sundeset (para ver un antiguo refugio de cazadores), Kapp Waldburg (para ver una colonia de gaviotas tridáctilas), y Rindedalen (para hacer una caminata en la tundra). Tal vez también navegues hacia el sur a Diskobukta, aunque Kapp Lee sea probablemente al destino que vayas. En Kapp Lee hay un apostadero de morsas, ruinas de los pomores, y la oportunidad de caminatas a lo largo de Edgeøya.

Día 8: La Tierra de las Montañas Puntiagudas habitadas por Focas, Belugas y Osos Polares
Comenzarás el día navegando los fiordos del área de Hornsund al sur de Spitsbergen, disfrutando los picos en forma de aguja: Hornsundtind se eleva 1.431 metros (4.695 pies), y Bautaen es una perfecta ilustración de porque los holandeses llamaron a esta tierra Spitsbergen, que quiere decir “montañas puntiagudas”. En la zona hay 14 glaciares de buen tamaño, y oportunidades de ver focas, belugas y osos polares.

Día 9: La flora de Bell Sund y la historia de caza
Hoy te encontrarás en Bell Sund, uno de los sistemas de fiordos más grandes de Svalbard. Las corrientes oceánicas hacen a esta zona un poco más templada que otras áreas del archipiélago lo que se deja ver en una vegetación relativamente exuberante.

Aquí hay excelente oportunidades de disfrutar tanto de la vida silvestre como de la historia. Una posibilidad es Ahlstrandhalvøya, en la boca de Van Keulenfjorden, donde se pueden encontrar pilas de esqueletos de belugas. Esos restos de la caza de ballena del Siglo XIX son un recordatorio difícil de olvidar de las consecuencias de la explotación desenfrenada. Por fortuna las belugas no han sido cazadas hasta su extinción, así que tendrás buenas oportunidades de encontrarte con un grupo de estos mamíferos.

Alternativamente, mientras navegas por los fiordos de Bellsund, puedes explorar tanto la tundra, donde los renos les gusta alimentarse, como las laderas rocosas, donde los mérgulos atlánticos están anidando.

Día 10: ida y vuelta
Cada aventura, no importa cuán grande, eventualmente debe llegar a su fin. Desembarcas en Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen, llevándote a casa recuerdos que te acompañarán donde sea que esté tu próxima aventura.

N. B.
POR FAVOR TEN EN CUENTA: Nótate que las posibilidades de alcanzar Kvitøya y completar la circunnavegación de Svalbard (basada en nuestras experiencias de 2013-2022) son de alrededor de 70%. En caso de no poder completar la circunnavegación, tal vez hagamos una circunnavegación de Spitsbergen a través del estrecho Hinlopen. Los programas pueden variar según las condiciones meteorológicas locales y el estado del hielo a fin de aprovechar oportunidades para el avistamiento de fauna. La flexibilidad es crucial en los cruceros de expedición. La velocidad media de crucero para el barco de expedición m/v Plancius, es de 10,5 nudos.

Nota importante

Los itinerarios pueden estar sujetos a cambios. Los programas diarios descritos no deben tomarse como una guía, son simplemente una orientación general. El itinerario puede variar considerablemente debido al estado del hielo y las condiciones del tiempo, y podrá ser adaptado para visitar zonas en las que se pueda ver más fauna y vida salvaje. Las salidas con raquetas dependerán de las condiciones de la nieve. El tamaño del grupo y la condición física de los participantes también jugarán un rol importante. **La flexibilidad es de suma importancia en los cruceros de expedición.**

PRECIOS 2022 DESDE:

Cabina Cuádruple con ojo de buey: 4.650€ por persona
Cabina Triple con ojo de buey: 6.650€ por persona
Cabina Doble con ojo de buey: 6.650€ por persona
Cabina Doble con 1 ventana: 7.150€ por persona
Cabina Doble de Lujo con 2 ventanas: 7.700€ por persona
Cabina Superior Doble con 2 ventanas: 8.600€* por persona

Cabina Single con ojo de buey: 11.305€ por persona
Cabina Single con 1 ventana: 12.155€ por persona
Cabina Single de Lujo con 2 ventanas: 13.090€ por persona
Cabina Superior Single con 2 ventanas: 14.620€ por persona

* Esta categoría de cabina, se reserva con todas las plazas que dispone. No ofrece la posibilidad de compartirla con otra persona titular de una reserva diferente.

SUPLEMENTO DE COMBUSTIBLE: Queda acordado que si el precio del fuel así como demás costes logísticos del viaje sufra un incremento substancial inesperado, hasta **60 días antes de la salida,** Tierras Polares se reserva el derecho de cobrar un suplemento en el precio del viaje.

Si el precio del fuel así como demás costes logísticos, incrementen más del 5% dentro de los 60 días previos al inicio del crucero; el Organizador de la Expedición podría cancelar el viaje.

INCLUYE / NO INCLUYE

INCLUYE

- El viaje a bordo del barco polar PLANCIUS, como indicado en el itinerario.
- Todas las comidas a bordo, durante el viaje incluyendo bocadillos, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en Zodiac durante el viaje.
- Programa de charlas por notables naturalistas y liderazgo a cargo de equipo de expedición experimentado.
- Uso gratuito de botas de goma y de raquetas de nieve.
- Traslados y manejo de equipaje entre el aeropuerto, hoteles y el barco sólo para aquellos pasajeros en los vuelos grupales hacia y desde Longyearbyen
- Todos los impuesto misceláneos de servicios y portuarios durante el programa.
- Tasas de AECO e impuestos gubernamentales
- Material de comprensión previo a la partida.

NO INCLUYE

- Ninguna tarifa aérea ya sea en vuelos regulares o chárter.
- Seguro de viaje multiaventura
- Gestiones previas o posteriores en tierra.
- Traslados hacia y desde el barco fuera de Spitsbergen
- Gastos de visados en caso de necesidad (según nacionalidad del viajero)
- Impuestos gubernamentales de llegada y salida
- Comidas en tierra.
- Equipaje, cancelación y seguro personal (muy recomendado).
- Cargos por exceso de equipaje y todos los ítems de índole personal como lavandería, bar, cargos de bebidas y cargos de telecomunicaciones.
- Propina al final del viaje para los camareros y demás personal de servicio abordo (se proveerán directrices).
- Cualquier supuesto no especificado en el apartado “Incluye”

PUNTOS FUERTES DEL VIAJE

- Navegar en el confortable **barco polar Plancius** a lo largo de la costa de Spitzbergen, la isla más grande del archipiélago de Svalbard, apenas visitadas por el ser humano.
- Avistamiento de fauna polar variada: **osos** polares, **focas**, **renos**, **ballenas, belugas**, **morsas, barnacla cariblanca, ánsar piquicorto y gaviotines árticos.**
- Visita a **frentes glaciares** y fiordos
- Desembarcos en zodiac y **trekking** para explorar zonas apenas pisadas por el hombre.
- Contemplar los enormes **acantilados** con colonias de **aves marinas** a lo largo de las costas este y norte de Spitzbergen, a tan sólo 870 kilómetros del Polo Norte.

POR QUÉ VIAJAR CON TIERRAS POLARES

PIONEROS DE LA AVENTURA EN EL ÁRTICO. Desde 1985, Ramón Larramendi, explorador polar fundador y director de Tierras Polares, no ha parado de explorar y crear nuevas rutas. Nuestros viajes de aventura en Groenlandia, Islandia, Noruega y Laponia son pioneros en nuestro país.

EXPERTOS EN AVENTURA. Nuestros viajes son fruto de la experiencia de casi 30 años en el mundo de la aventura y miles de viajeros que ya han compartido nuestra pasión. Disponemos de logística propia en Groenlandia, Islandia y Noruega que nos permite ofrecer viajes originales a precios muy buenos, con la mayor garantía de adaptación al cambiante medio ártico y donde la seguridad es nuestra prioridad.

EMPRESA RESPONSABLE Y COMPROMETIDA. Queremos promover cambios reales y por ello financiamos y organizamos el Proyecto Trineo de Viento, para desarrollar el primer vehículo limpio de investigación científica polar, y SOS Thule, un plan de desarrollo de la mítica región de

Thule para impedir que se pierda una cultura milenaria. Cuando viajas con nosotros apoyas estos proyectos.

GRUPOS REDUCIDOS. Nuestros grupos suelen ser de 7 u 8 viajeros, y un máximo de 12. Nuestro estilo es casi familiar, flexible, con un ambiente de colaboración y participación como si de un grupo de amigos se tratase, con muchas ganas de pasarlo bien.

DESCUENTO SI YA HAS VIAJADO CON NOSOTROS de un 2% si haces tu 2º o 3º viaje, un 3% si es tu 4ª o 5ª vez...y si son más veces, condiciones muy especiales.

PRECIOS SIN SORPRESAS. Incluimos en nuestros ajustados precios prácticamente todos los gastos y actividades de aventura de tu viaje, y si viajas solo no tendrás que pagar más.

UNA GRAN COMUNIDAD VIAJERA. Con decenas de miles de viajeros, nuestro Facebook es una de las mayores comunidades de viajes que existen en nuestro país; un lugar donde compartir, informarte o ganar premios polares. www.facebook.com/tierraspolaresviajes

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE ESTE VIAJE

El barco El Plancius

La nave “Plancius" fue construida en 1976 como buque de investigación oceanográfica para la Marina Real Holandesa.

El barco está adaptado para navegar entre el hielo marino, es un gran barco de expedición para 116 pasajeros con espacios de cubierta abierta. El Plancius está tripulado por un equipo de 20 personas, incluyendo azafatas, 8 personas especialistas en expedición por el Ártico (1 jefe de la expedición y 7 guías / profesores) y 1 médico. Ofrece todo lo que tendría un hotel estándar, con dos restaurantes, un bar, salas de conferencia y confortables camarotes.

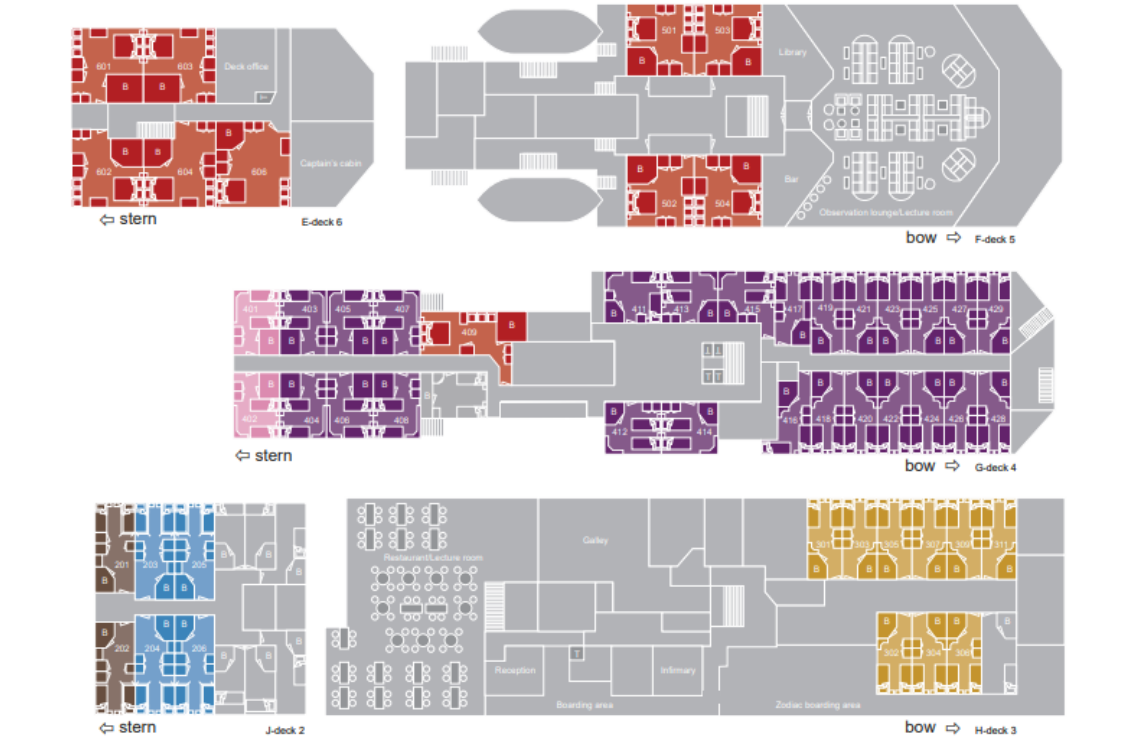
El viaje se desarrolla principalmente para ofrecer a los pasajeros un programa de exploración de calidad, intentando pasar todo el tiempo que sea posible en tierra. Las zodiac permiten acercarse y observar la fauna y vida silvestre en áreas de difícil acceso

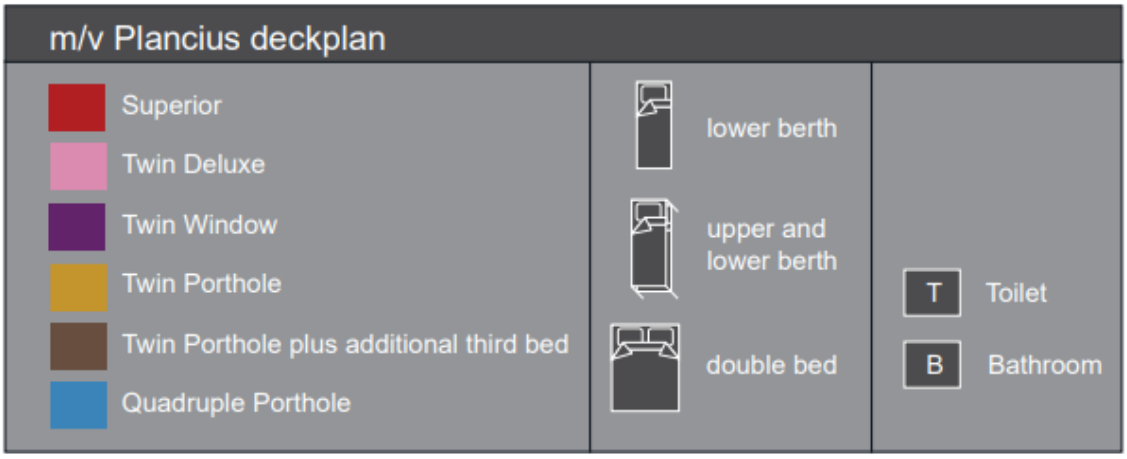
Longitud: 89 metros
Manga: 14,5 metros
Calado: 5 metros
Casco contra el hielo: UL1 (Equivalente a 1A)
Deslizamiento: 4575 toneladas
Propulsión: Diésel-eléctrico
Motores: 2 motores juntos 550 KW
Velocidad: 10,5 nudos máximo
Pasajeros: 116 en 53 cabinas

Política de no fumadores

A bordo del barco El Plancius, tenemos la política de no fumar. Está prohibido fumar dentro de la nave. Se puede fumar en cubierta, pero no puede tirar el filtro de cigarrillo por la borda. Por favor, respete a los no fumadores.

Plano de cubiertas





Descripción de las cabinas

Cabina Cuádruple con ojo de buey

1 ojo de buey
2 Literas superior / inferior
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo

Este camarote es ideal para familias con niños o pasajeros que no requieren una cabina separada o estancias más lujosas.

CabinaTriple con ojo de buey

1 ojo de buey
1 Litera superior + 2 literas bajas
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo

Este camarote es ideal para familias con niños o pasajeros que no requieren una cabina separada o estancias más lujosas.

Cabina Doble con ojo de buey

1 ojo de buey
2 camas bajas
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo

Cabina Doble con ventana

1 ventana
2 camas bajas
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo

Cabina Doble de Lujo con 2 ventanas

2 ventanas
2 camas bajas
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo

Estas son cabinas de esquinas y son algo más espaciosas que las cabinas normales Dobles/Ojo de Buey/Ventana

Cabina Superior Doble con 2 ventanas

2 ventanas
1 cama doble
1 Sofá cama
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Refrigerador
Suministros para café y té
Secador de Pelo

Rango de edad y nacionalidad

El rango de edad de los pasajeros en un viaje típico va desde los 30 a los 80 años –por lo general la gran mayoría oscila entre los 45-65 años. Esta expedición atrae a viajeros independientes de todo el mundo, caracterizados por tener un gran interés en explorar las regiones remotas. La confianza y el espíritu que se desarrolla a bordo es una parte importante de la experiencia y de la expedición. Las salidas tienen diferentes nacionalidades a bordo.

Condición física

Para unirte a esta expedición se debe tener un buen estado de salud y ser capaz de caminar durante varias horas al día. La expedición tiene como base el barco, por lo que físicamente no es muy exigente. Si no quieres realizar alguna de las excursiones, puedes permanecer en el barco si lo prefieres. El personal te ayudará dentro y fuera del barco. En tierra, la superficie puede ser resbaladiza y rocosa. Estás viajando a áreas remotas sin acceso a instalaciones médicas sofisticadas, por lo que no debes unirte a esta expedición si tienes una condición que amenace tu vida, o si necesitas tratamiento médico diario.

Combatir el mareo en alta mar

Es importante prever la navegación sobre algunos tramos de aguas turbulentas en el viaje. En el caso de ser propenso a mareos, es preferible consultar a un médico antes del viaje para que te recete el medicamento apropiado.
Para evitar el mareo por el movimiento de barco, se recomienda evitar el alcohol, el tabaco, el exceso de líquidos y espacios limitados.
La mayoría de las personas se sienten mejor sentadas en cubierta mirando al horizonte o cerrando los ojos. Otro remedio es comer, por ello te sentirás mejor con un poco de comida, como galletas o pan tostado en el estómago.

Recuerda: una vez que se empieza a experimentar el mareo, los medicamentos serán de poca ayuda.

Ropa a bordo

De acuerdo con la atmósfera en la que se desarrollan estas expediciones, la ropa con que se viste a bordo es informal. Lleva contigo ropa cómoda para todas las actividades. Ten en cuenta que gran parte de los espectaculares paisajes se pueden apreciar desde cubierta, y puede estar resbaladiza. Lleva zapatos resistentes con suelas no deslizantes.
Vístete por capas, ya que dentro del barco hace una temperatura agradable, pero a menudo hace frío en cubierta.

Propinas
La propina que se da al personal de servicio de la nave, se considera una contribución general al final de la travesía que se reparte entre toda la tripulación. Recibirás directrices detalladas a bordo. La propina es un asunto muy personal y la cantidad que desees dar es tu decisión. Como norma general se dan entre $8 y $10 por persona y día. Para el equipo es preferible recibir las propinas en dólares americanos.

El terreno, estado del hielo, la nieve, el mar…
Spitsbergen es la mayor isla del archipiélago de Svalbard, situado en el océano Ártico entre los 76º y los 80º norte aproximadamente. Se encuentra entre las islas más al norte del mundo y es la tierra europea más septentrional. Está cubierta por nieve alrededor de seis meses al año, con numerosos glaciares que se alternan con la tundra y las zonas rocosas y de morrena durante el verano.
Svalbard es un territorio que se mantiene muy virgen, esto es en parte gracias al control que observa el Gobernador de las islas. Está prohibido coger cualquier planta o resto que se encuentre ya sea un clavo, una puerta etc. de los vestigios de la actividad minera y ballenera de tiempos pasados. Es fundamental seguir las normas de comportamiento que indicará el guía al comienzo del viaje.
Svalbard, salvo en Longyearbyen, no dispone de carreteras, todos los traslados fuera de la capital se realizarán en barco.

Fauna y vegetación
La fauna y la vegetación son las características del alto Ártico: a falta de algunas especies de mamíferos terrestres como la liebre ártica o el buey almizclero, tenemos el reno de Svalbard como especie endémica. Abundan asimismo los mamíferos marinos, como diversas especies de focas y cetáceos. Se trata de una de las zonas del planeta con mayor densidad de población de osos polares. También llegan a la isla numerosas aves a finales de primavera como araos, frailecillos, escribanos nivales y aves marinas como patos y gansos. En invierno los lagópodos están entre las pocas aves que permanecen en la isla.

El clima, temperatura y horas de luz
En estas latitudes el clima es imprevisible. En caso de mal tiempo tendremos que soportar lluvia, viento, nieve… durante el período que dure la expedición.
El archipiélago se sume en un periodo de noche permanente desde mediados de noviembre hasta principios de febrero, debido a la latitud de Longyearbyen; por el contrario tiene un período continuado de luz desde mediados de abril hasta finales de agosto. Durante el verano (desde junio hasta agosto), las variaciones de temperatura son poco importantes, con una media de 5º en la costa oeste, la cual es la más templada y donde se han llegado a registrar picos de 20ºC. Sin embargo, puede haber períodos cortos de heladas en verano, y de deshielo en invierno. Durante las épocas más frías en invierno las temperaturas pueden excepcionalmente caer por debajo de -40ºC. Las lluvias son poco abundantes (400mm en la costa oeste). El otoño (de septiembre a octubre) es la estación más lluviosa.

Guías
El barco cuenta con una tripulación internacional y el idioma del buque es el inglés. Todo el personal del barco, guías, profesores, jefes de expedición como otros profesionales son personas muy comunicativas por lo que será muy fácil entenderles.

Turismo responsable
El equilibrio ecológico de Svalbard es muy precario. La permanencia de flujos turísticos, incluso si son reducidos perturba el entorno rápidamente. Es del interés de todos y de cada viajero en particular ser responsable de la limpieza.

Ramón Larramendi y Tierras Polares, pioneros de la aventura en Noruega

Tierras Polares fue creada por Ramón Larramendi tras completar la Expedición Circumpolar 1990-93, un viaje de exploración de 14000 Km. en trineo de perros y kayak desde Groenlandia hasta Alaska durante tres años continuados de viaje. Ésta expedición, realizada por él con tan solo 24 años, está considerada la expedición española más importante del S.XX y fue merecedora de un extenso artículo en la edición mundial de National Geographic en 1995.
La idea de Ramón, al crear Tierras Polares, era clara: compartir la enorme riqueza de su experiencia creando un tipo de agencia y de viaje inexistente en la época. Una agencia que hiciese accesible las vivencias que él había tenido y las increíbles maravillas naturales que había disfrutado en el ártico y de ese modo, hacernos más conscientes de la necesidad de preservar ese tesoro todavía intacto con un tipo de viaje de descubrimiento inspirado en el espíritu de la exploración polar
Ramón comenzó su andadura polar en 1985 con la expedición Transislandia85, una travesía con esquís de los 3 principales glaciares islandeses, que le convirtieron ya a sus 19 años en el primero en realizarla a nivel mundial. Continuó de los 20 a los 23 años con grandes expediciones que le llevaron a ser el primer español en realizar el cruce de Groenlandia de este a oeste con esquís.
Ramón inicio sus aventuras en Noruega en 1989 con la expedición que recorrió durante 3 meses los 2.500 de costa noruega. Cuando en España prácticamente nadie soñaba con una aventura así, esta expedición le convirtió ya a sus 21 años en unos de los primeros en realizarla a nivel mundial. Este fue el comienzo de una frenética actividad de expediciones por todo el ártico entre 1985 y 1995.
Ramón llegó a Noruega hace 25 años, y ya entonces despertó su interés en crear rutas de aventura en un lugar donde apenas había turismo de este tipo. En la actualidad nuestros viajes en Noruega son fruto de la experiencia de casi 25 años y miles de viajeros que han viajado con nosotros y compartido nuestra pasión por la aventura. Tierras Polares opera directamente sus rutas sobre el terreno, sin intermediarios, para ello disponemos de una red logística propia en Noruega, que nos permite ofrecer viajes originales a precios muy buenos y con la mayor garantía de adaptación al cambiante medio ártico. La seguridad es nuestra prioridad. La pasión y el entusiasmo de nuestros guías por el país, combinada con su trato sencillo, es nuestra marca.
Estos viajes le convirtieron en un **auténtico pionero de la exploración polar en España**, un país de escasa tradición polar, donde las rutas de aventura que él ha creado, se han convertido en la oferta pionera a destinos polares de nuestro país.

Actualmente Ramón Larramendi es el director de Tierras Polares y seguro que muchos de vosotros lo habréis visto en televisión colaborando como especialista polar en programas como Al filo de lo Imposible, como miembro de la expedición de los primeros españoles en llegar al Polo Norte o con su amigo Jesús Calleja en Desafío Extremo. Su gran pasión por la exploración polar sigue viva en proyectos como el Trineo de Viento el primer trineo eólico del mundo, laboratorio móvil “0” emisiones para las zonas polares, creado e ideado por él, que le ha permitido explorar los rincones más remotos de Groenlandia y la Antártida.

Más información sobre Ramón Larramendi:
www.ramonlarramendi.com
facebook: /ramonlarramendi/
twitter: @RamonLarramendi

Concurso de fotografía, vídeo y relato corto

Tierras Polares organiza cada año un concurso de fotografía, vídeo y relato corto entre todos los viajeros que hayan realizado alguna de nuestras rutas. Prepara tu cámara y tu imaginación si quieres participar: la foto más divertida, el relato más original o el vídeo que mejor refleje vuestro

espíritu de exploración pueden ser los ganadores. Las bases del concurso serán publicadas en www.tierraspolares.es y os mantendremos informados para que todos podáis participar.

INFORMACIÓN ÚTIL PARA EL VIAJERO

Desfase horario
No hay diferencia horaria con Svalbard.

Idioma
Se habla mucho inglés en las zonas habitadas por noruegos. También se habla ruso en poblaciones como Barestburg.

Moneda
NOK: Corona noruega.

Cambio
1 Euro = 10,0056 NOK (dato de Enero de 2022)

Tarjeta Sanitaria Europea
Antes de partir, es recomendable obtener la Tarjeta Sanitaria Europea, que podéis solicitar en vuestro centro médico de la Seguridad Social. Esta tarjeta certifica el derecho del titular a recibir prestaciones sanitarias, si fuera necesario, durante la estancia en cualquier país de la Unión Europea y también en algunos del Espacio Económico Europeo como Noruega.

Documentos necesarios
Obligatorio pasaporte con validez de 6 meses después de la fecha de regreso para ciudadanos de la Unión Europea. No hace falta visado para ciudadanos y residentes en la Unión Europea.

Vacunas
No se requiere ninguna vacuna en particular para entrar a Svalbard.
Desde el 01 de marzo de 2022, el gobierno noruego ha eliminado cualquier requisito COVID de entrada a Svalbard.
No obstante, el barco de la expedición podría exigir un resultado negativo de prueba COVID (sea PCR o antígenos) para poder embarcar a bordo. Ese requisito se comunicará en el caso de que lo solicite el Organizador de la Expedición.

Equipaje
Las compañías aéreas suelen autorizar 20kg, a los que puedes sumar 8kg de cabina.

MATERIAL FACILITADO POR TIERRAS POLARES

- Botas de agua. Servirán para los desembarcos en tierra así como para las caminatas.
- Raquetas de nieve en caso de necesidad, para las excursiones en tierra.

MATERIAL RECOMENDADO PARA TU VIAJE

Recomendamos repartir todo el equipaje en 2 bultos:
- Una bolsa de viaje donde transportar la mayor parte de nuestro equipaje y ropa.

- Una mochila pequeña de día (20-30 litros de capacidad) para las excursiones

Nota: Es muy importante que toda la ropa sea de secado rápido. Por lo tanto el algodón está absolutamente desaconsejado y optaremos por fibras sintéticas, que son las que más rápido secan. La chaqueta impermeable tipo Gore Tex y el pantalón de agua nos permiten realizar las excursiones sin perdernos nada incluso en los días más lluviosos.

Cabeza
- Gorro de lana o forro polar (preferiblemente *Windstopper*)
- Bufanda tubular o "buff"
- Gafas de sol

Cuerpo
- Dos camisetas térmicas de manga larga
- Chaqueta de forro polar
- Anorak acolchado ligero con relleno de fibra o plumas
- Chaqueta impermeable y transpirable de montaña (*Goretex* u otra membrana similar)
- Ropa interior y camisetas de fibra sintética
- Pantalones de trekking
- Pantalones impermeables ligeros

Manos
- Guantes impermeables de esquí o de montaña (*Goretex* u otra membrana similar)

Pies
- Calcetines finos
- Calcetines gruesos y altos de fibra sintética o de lana
- Calzado cómodo para usar dentro del barco

Artículos de aseo/otros
- Crema de protección solar y labial
- Botiquín personal

Equipo de progresión
- Un par de bastones de trekking (opcional)
- Cantimplora
- Bolsas plásticas (las bolsas con cierre plástico protegerán tu cámara y prismáticos de las salpicaduras y rociada de las olas mientras vas en zodiac)
- Prismáticos (opcional)

Nota: *Ésta no es una lista exclusiva. Añadir a ella* ***artículos de aseo*** *habituales y* ***ropa cómoda para estar en el interior del barco****.*

SUGERENCIAS DEL VIAJE

Equipaje en cabina
A la ida se recomienda llevar en cabina, además de la **documentación**, la **ropa imprescindible repartida entre lo que llevemos puesto y lo que llevemos en el equipaje de mano** (en mochila de 20-30 litros): botas y pantalones de trekking, camiseta térmica, forro polar y chaqueta tipo Gore-Tex puestos; pantalones impermeables, gafas, gorro, guantes y otros objetos que te parezcan

importantes, en el equipaje de mano. En un caso de extravío o retraso del equipaje, tendrías al menos todo lo necesario para poder comenzar el viaje.

Dónde equiparnos
Tierras Polares y Ramón Larramendi van equipados en sus expediciones con ropa polar **Grifone** (www.grifone.com) y material **Altus** (www.altus.es) que recomendamos para tu viaje. Si necesitas comprar material, visita nuestra tienda polar **Outdoor sin límite** (www.outdoorsinlimite.com)
C/ Ribera de Curtidores nº 1 Madrid **y benefíciate de un 15% de descuento con nuestro código: TPOLARES**

RESERVAS Y FORMAS DE PAGO

Para la reserva se debe realizar un depósito del 40% del importe total del viaje. La cantidad restante debe abonarse como mínimo 60 días antes de la salida, si no, consideramos la reserva anulada.

El pago se hará mediante transferencia bancaria de tu cuenta corriente personal a la c/c de:
VIAJES TIERRAS POLARES

BANCO SABADELL: ES53 0081 2042 7800 0334 0741
SWIFT/BIC: BSAB ESBB

LA CAIXA: ES65 2100 2281 150200309320
SWIFT/BIC: CAIXESBBXXX

BANCO POPULAR (TARGO BANK): ES81 0216 0476 13 0600317305
SWIFT/BIC: POHIESMM

BBVA: ES29 0182 2015 2802 0162 9312
SWIFT/BIC: BBVAESMM

En el apartado “Observaciones” del impreso de transferencia debéis especificar el/los nombres de los viajeros, la fecha y el nombre del viaje (nombre(s)/viaje/fecha).

Otras formas de pago:
Tarjeta de crédito/débito previa firma de una autorización, que se puede solicitar a la oficina de Tierras Polares y reenviarla cumplimentada por e-mail

Tarjeta VISA del grupo GEA.
Es imprescindible que enviéis un e-mail a info@tierraspolares.es de cada transferencia a la oficina
El justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a una factura.

CANCELACIONES DEL CRUCERO POR PARTE DEL ORGANIZADOR DE LA EXPEDICIÓN

Si el número mínimo de viajer@s no ha sido alcanzado dentro de los 30 días previos a la fecha del crucero, el Organizador de la Expedición se reserva el derecho de cancelar el viaje y rechaza cualquier reclamación que pueda surgir. En este caso, se ofrece al viajer@ dos soluciones: un viaje alternativo o la devolución del dinero previamente pagado.

El Organizador de la Expedición se reserva el derecho de cancelar el viaje incluso justo antes del inicio de la ruta, por cualquier motivo serio o grave que pueda ocurrir. En este caso, el Organizador de la Expedición procederá al reembolso del dinero pagado. Además, rechaza cualquier reclamación que pueda formular el viajer@.

En caso de fuerza mayor, el Organizador de la Expedición tiene el derecho de cancelar el viaje sea antes de la fecha de salida o incluso durante el viaje.
Se refiere por fuerza mayor a cualquier circunstancia o evento que superen el control y la voluntad del Organizador de la Expedición.
Entre otras cosas, una fuerza mayor podría ser: guerra, revoluciones, desastres naturales, condiciones excepcionales o anormales del clima y/o del hielo, decisiones legales tomadas por las administraciones locales…
La resolución de estas cancelaciones por fuerza mayor, depende del tipo de evento así como de la fecha de cancelación (sea antes o después de la fecha de inicio del viaje).

CANCELACIÓN DEL CRUCERO POR PARTE DEL VIAJER@

El viajer@ podría cancelar su viaje en cualquier momento desde la fecha de la reserva (fecha de realización del primer pago). La notificación de la cancelación ha de ser exclusivamente por escrito.

Los costes de la cancelación, dependen de la antelación con la cual se comunica:

- hasta 90 días previos a la fecha de inicio del viaje:
El Organizador de la Expedición penaliza la cancelación con el 20% del precio del viaje (tarifa aérea o servicios adicionales NO incluidos).
A este coste, habrá que sumar los gastos de gestión de cancelación por parte de Tierras Polares así como el coste de cancelación de cualquier servicio adicional solicitado a Tierras Polares.

- entre 60 y 89 días previos a la fecha de inicio del viaje:
El Organizador de la Expedición penaliza la cancelación con el 50% del precio del viaje (tarifa aérea o servicios adicionales NO incluidos).
A este coste, habrá que sumar los gastos de gestión de cancelación por parte de Tierras Polares así como el coste de cancelación de cualquier servicio adicional solicitado a Tierras Polares.

- entre 59 días y el mismo día de inicio del viaje:
El Organizador de la Expedición penaliza la cancelación con el 100% del precio del viaje (tarifa aérea o servicios adicionales NO incluidos).
A este coste, habrá que sumar los gastos de gestión de cancelación por parte de Tierras Polares así como el coste de cancelación de cualquier servicio adicional solicitado a Tierras Polares.

Si el viajer@ solicitare un cambio en su reserva de viaje, el cambio costará unos 50€ adicionales si se tratare de un cambio menor.
Si el cambio solicitado no fuere menor, se considerará como cancelación de viaje. Por lo tanto, se aplicarán las condiciones de cancelación en vigor.

SEGURO OPCIONAL DE CANCELACIÓN
Debido a que tanto las compañías aéreas así como los proveedores de servicios tienen condiciones de anulación muy estrictas, Tierras Polares pone a disposición de sus viajeros una póliza especial de gastos de anulación. La formalización de este seguro deberá hacerse en el mismo momento de hacer la reserva del viaje. Consultar con el personal de la oficina para más información.

Condiciones Generales
https://tierraspolares.es/wp-content/uploads/2022/07/CONDICIONES_GENERALES_DE_VIAJE_COMBINADO_JULIO2022.pdf

FILOSOFÍA
Tierras Polares nace para hacer accesibles a todas las zonas más remotas del Ártico y el Antártico, con un tipo de viaje de descubrimiento inspirado en el espíritu de la exploración polar. Todas nuestras rutas son activas, nos gusta viajar de un modo natural, silencioso, simple y autónomo, a pie, en kayak, con esquíes, perros, canoa, bici… por zonas poco o nada transitadas. Tenemos diferentes niveles y tipos de viaje con propuestas para todos: desde viajes de aventura con trekking suaves realizables por cualquier persona activa amante de la naturaleza hasta viajes de exploración mucho más exigentes. Para ofrecer los mejores viajes diseñamos personal y artesanalmente nuestras propias rutas, que son originales y fruto de una búsqueda constante de los rincones más bellos y las zonas más interesantes. Nos gusta ser pioneros y por ello, en muchas ocasiones, proponemos rutas o zonas que no ofrece ninguna otra agencia del mundo. Organizamos la mayoría de las rutas directamente sobre el terreno. Todo esto implica una enorme complejidad logística cuya resolución vemos como un aliciente, un reto y parte del espíritu de exploración. Nos gusta colaborar estrechamente para ello con la población local. Cuando en muchos lugares del mundo la masificación impide disfrutar plenamente de los rincones más maravillosos de nuestro planeta, el ártico es una bocanada de aire fresco. Un lugar en el que encontrarse a otro ser humano es todavía una alegría por lo poco habitual, y donde la fuerza de la naturaleza salvaje, cada día menos accesible en el resto del mundo, sigue siendo allí omnipresente. Nuestros grupos son pequeños, ya que creemos que, además de la belleza del lugar y lo interesante de la actividad, es igual de importante el espíritu y el tamaño del grupo. Nuestro estilo es casi familiar, flexible, con un ambiente de colaboración, integración y participación como si de un grupo de amigos se tratase, con muchas ganas de pasarlo bien y donde el humor es siempre bienvenido. Los grupos van acompañados por nuestros guías, obsesionados con la seguridad y con la firme intención de que todos y cada una de las rutas que hacemos sea un viaje único y una experiencia inolvidable. Tierras Polares fue creada por Ramón Larramendi tras completar la Expedición Circumpolar 1990-93, un viaje de exploración de 14000 Km. en trineo de perros y kayak desde Groenlandia hasta Alaska durante tres años continuados de viaje, para compartir la enorme riqueza de su experiencia creando un tipo de agencia y de viaje inexistente en la época. Una agencia que hiciese accesible las vivencias que él había tenido y las increíbles maravillas naturales que había disfrutado en el ártico y de ese modo, hacernos más conscientes de la necesidad de preservar ese tesoro todavía intacto.

OBSERVACIONES
Nuestros viajes son activos y es muy importante informarse si el tipo de viaje que se va a realizar así como el nivel de dificultad se ajusta a nuestras expectativas y forma física. Se trata de viajes en grupo en lugares únicos que demandan la necesidad de respeto hacia otras culturas y también

a nuestros compañeros de viaje. Las rutas por las que transcurren nuestros viajes y el estilo de vida puede ser muy diferente al nuestro y los acontecimientos, en su más amplio sentido, mucho menos predecibles que en unas vacaciones convencionales. La naturaleza de nuestros viajes deja por definición una puerta abierta a lo inesperado, y esta va a exigir de ti que te comportes como viajero y no como turista vacacional. Viajar por países cercanos a los polos hace que los itinerarios previstos sean proyectos de intención y no algo inmutable. En nuestro viaje pueden suceder imprevistos debidos a la climatología y los fenómenos naturales del país, como encontrar carreteras cortadas por mal estado de las vías debido a avalanchas, hielo o erupciones volcánicas, retrasos en vuelos debidos a la climatología o ceniza en el aire, abundantes icebergs o viento fuerte que impidan la navegación. Las condiciones climatológicas y del hielo, la particularidad de unas infraestructuras escasas, los medios de transporte, los retrasos en aviones o barcos y otros factores impredecibles, pueden provocar cambios y requieren cierta flexibilidad. No es habitual que un itinerario sea sustancialmente alterado pero, si fuera necesario, el guía de nuestra organización decidiría cuál es la mejor alternativa a seguir. Nuestros viajes, realizados con anterioridad por nuestro equipo, reflejan un EQUILIBRIO que permite disfrutar de unas condiciones de comodidad generalmente suficientes, con la satisfacción de compartir UN VIAJE ÚNICO. Llegar donde la naturaleza es íntima y grandiosa supone, en ocasiones, dormir en tiendas de campaña durante varios días, prescindir a veces de la ducha, circular pistas polvorientas, o navegar y desplazarnos a bajas temperaturas... Nuestros viajes son para vivirlos comprometidos desde la participación activa y no como espectador pasivo. Al realizar una ruta de VIAJES TIERRAS POLARES no te sentirás un turista más en un circuito organizado tradicional, sino un miembro integral de un viaje lleno de emoción. Esperamos que compartas con nosotros este concepto de viajar. VIAJES TIERRAS POLARES da por entendido que el viajero participa voluntariamente en este viaje o expedición y que es consciente de que participa en un viaje a un país extranjero de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas y remotas de un país; con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual. Por tanto VIAJES TIERRAS POLARES entiende que el viajero es consciente de los riesgos que puede correr durante la realización de las actividades descritas y de aquellos sucesos eventuales como pueden ser: fuerzas de la naturaleza, enfermedad, accidente, condiciones de vida e higiénicas deficientes. VIAJES TIERRAS POLARES entiende que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, y está dispuesto a asumirlos como parte del contenido de este viaje de aventura, aceptando igualmente el hecho de tener que colaborar en determinadas tareas propias de un viaje tipo expedición y tareas cotidianas y domésticas propias de un viaje participativo y activo de aventura. Es importante indicar que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, las actitudes positivas, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiendo que estos problemas de convivencia pueden surgir. VIAJES TIERRAS POLARES entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, VIAJES TIERRAS POLARES da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa-viaje-expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

Para más información:
Viajes Tierras Polares
C/ Cava Alta, 17
28005 Madrid
Tel.: 91 364 16 89 Fax: 91 366 58 94
E-mail: info@tierraspolares.es
www.tierraspolares.es