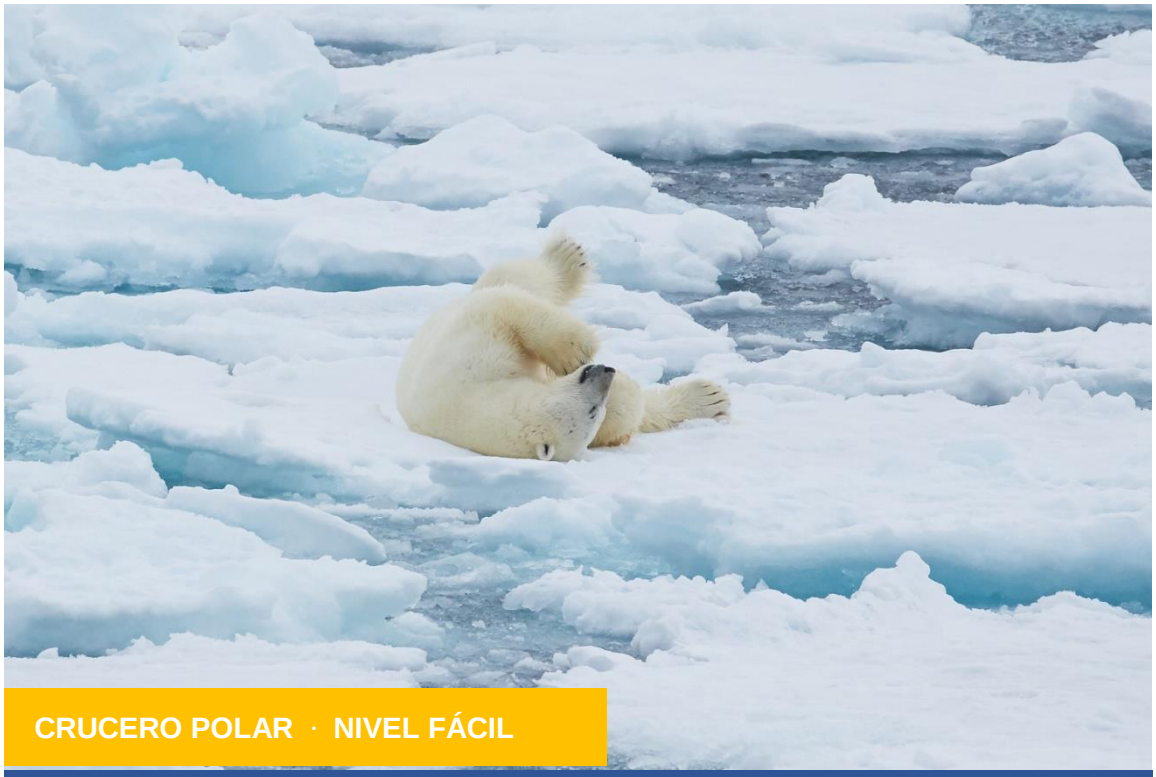


CRUCERO POLAR · NIVEL FÁCIL

En un crucero el norte de **Spitsbergen,** la isla más grande del Archipiélago de **Svarlbard,** te unirás a una expedición para disfrutar de fantásticos paisajes. Se harán desembarcos diarios a bordo de zodiacs para descubrir varios glaciares así como avistar parte de la **variada fauna polar:** ballenas, renos, zorros árticos, morsas, focas, y la atracción estrella, el **oso polar.**

¿QUÉ TE ESPERA EN ESTE VIAJE?

Mayo y junio representan una época de abundantes placas de hielo por el Norte de Spitsbergen. Los osos polares son más visibles en esta época del año. Además, podremos avistar otra fauna variada tales como renos, zorros árticos, ballenas, morsas… muchas aves marinas y gaviotas pueblan los acantilados. El norte de Spitsbergen te impresionará con sus imponentes glaciares y extensos fiordos. Y si las condiciones climáticas, del hielo y del mar lo permitan, llegarás al punto más septentrional: la latitud 80º norte que está a tan solo 870km del Polo Norte!

Fechas 2023 (desde/a Longyearbyen) a bordo del Hondius

Del 14 al 21 junio, **solsticio de verano**
Del 19 al 27 agosto, **lo más al Norte**

Consúltanos para otras fechas de salida a bordo de otros barcos de expedición:
a bordo del Ortelius:
Del 16 al 23 junio, **solsticio de verano**

a bordo del Plancius:
Del 01 al 08 junio
Del 08 al 15 junio
Del 15 al 22 junio, **especial observación de aves y solsticio de verano**
Del 22 al 29 junio
Del 29 junio al 06 julio

PLAN DE VIAJE

Día 1. El pueblo más grande, la isla más grande
Llegarás a Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen, la isla más grande del archipiélago de Svalbard. Disfruta paseando por este antiguo pueblo minero, cuya iglesia parroquial y el Museo de Svalbard son lugares fascinantes. Aunque en los alrededores parece

austero, se han registrado más de cien especies de plantas en él. Al anochecer, el barco navega hacia fuera de Isfjorden, donde es posible que puedas ver la primera ballena Minke de su viaje.

Ballena Minke

Día 2. Ruta a Raudfjorden

Navegando hacia Raudfjorden, en la costa norte de Spitsbergen, observarás un extenso fiordo derramado de glaciares, y tal vez incluso sea visitado por focas de anillos y barbudas. Los acantilados y la costa de este fiordo también albergan prósperas colonias de aves marinas, rica vegetación y la posibilidad de ver osos polares.

Fiordo Raudfjorden

Día 3. El enorme Glaciar Mónaco

Dependiendo del clima, el barco podría navegar dentro de Liefdefjorden y a vista de la cara de 5 kilometros (3,1 millas) de largo del precipitado glaciar Mónaco. Las aguas frente al glaciar representan el lugar favorito para miles de gaviotas tridáctilas y la base del hielo es lugar de caza popular para los osos polares. Si las condiciones de hielo no permiten navegar aquí a principios de temporada, se puede implementar una ruta alternativa a lo largo de la costa oeste de Spitsbergen.

Oso Polar cazando

Día 4. Lo más destacado de Hinlopen

Hoy navegaremos hacia el estrecho Hinlopen, hogar de focas barbudas, focas de anillos y osos polares. En la entrada incluso hay posibilidad de ver ballenas azules. Después de navegar entre los planchones de hielo de Lomfjordshalvøya en las Zodiacs, puedes ver los acantilados de Alkefjellet con sus miles de araos de Brünnich. En el lado este del estrecho Hinlopen, se intentará desembarcar en Nordaustlandet. Aquí sería posible avistar los renos, los ánsares piquicorto y las morsas. Si el hielo impide la entrada a Hinlopen se puede tomar una ruta alternativa.

Foca Barbuda

Día 5. Parada en las Siete Islas

El punto más septentrional de tu viaje puede estar al norte de Nordaustlandet, en las Siete Islas. Aquí se llega a 80 ° norte, a solo 870 km (540 millas) del Polo Norte Geográfico. Los osos polares habitan en esta región, por lo que el barco puede estar durante varias horas en el pack de hielo antes de navegar de nuevo hacia el oeste.

Familia de Osos Polares

Día 6. Navegando por la plataforma continental
Mientras el barco navega de vuelta en su ruta hacia el oeste, estés atento a los osos polares y las escurridizas ballenas de Groenlandia. A unas 40 millas náuticas al oeste de Spitsbergen, el barco navegará por el borde de la plataforma continental. Aquí las ballenas de aleta se alimentan durante el verano en las zonas de surgencia (donde el agua fría y rica en nutrientes brota desde las profundidades hacia la superficie del mar) que corre a lo largo de los bancos de Spitsbergen. En la desembocadura de Kongsfjorden, habrá buenas probabilidades para ver ballenas Minke.

Día 7. Renos, zorros y muchas aves marinas
Las morsas a veces salen a descansar en Forlandsundet, lugar de la próxima parada del barco. Alternativamente, se puede navegar hacia el fiordo St. Johns o hacia el sur hasta la desembocadura de Isfjorden, desembarcando en Alkhornet. Las aves marinas anidan en estos acantilados, los zorros árticos buscan por debajo huevos y pichones caídos, y los renos pastan en la escasa vegetación.

Morsa

Día 8. Ida y vuelta
Cada aventura, no importa cuán grande, eventualmente debe llegar a su fin. Hoy será el día de desembarco en Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen. Llevarás a casa recuerdos que te acompañarán donde sea que esté tu próxima aventura.

Nota importante

Todos los itinerarios son únicamente para orientación. Los programas pueden variar según las condiciones meteorológicas locales y el estado del hielo a fin de aprovechar oportunidades para el avistamiento de fauna. El líder de la expedición a bordo determina el itinerario final. Los itinerarios pueden mencionar lugares que requieren permiso para aterrizar, que deben ser otorgados por las autoridades nacionales pertinentes. Dicho permiso no se otorga antes de la publicación de estos itinerarios. La flexibilidad es crucial en los cruceros de expedición. La velocidad media de crucero para m/v Hondius es de 10,5 nudos.

PRECIOS 2023 DESDE:

Cabina Cuádruple con ojo de buey: 3.450€ por persona
Cabina Triple con ojo de buey: 4.300€ por persona
Cabina Doble con ojo de buey, la cubierta: 4.800€ por persona
Cabina Doble con ventana: 5.200€ por persona
Cabina Doble de Lujo con 2 ventanas: 5.500€ por persona
Cabina Superior Doble con 2 ventanas: 6.250€* por persona
Cabina Suite Junior Doble con ventana doble: 6.700€* por persona
Cabina Gran Suite Doble con balcón privado: 7.750€* por persona

Cabina Single con ojo de buey: 8.160€ por persona
Cabina Single con 1 ventana: 8.840€ por persona
Cabina Single de Lujo con 2 ventanas: 9.350€ por persona
Cabina Superior Single con 2 ventanas: 10.625€ por persona
Cabina Suite Junior Single con ventana doble: 11.390€ por persona
Cabina Gran Suite Single con balcón privado: 13.175€ por persona

* Esta categoría de cabina, se reserva con todas las plazas que dispone. No ofrece la posibilidad de compartirla con otra persona titular de una reserva diferente.

SUPLEMENTO DE COMBUSTIBLE: Queda acordado que si el precio del fuel así como demás costes logísticos del viaje sufra un incremento substancial inesperado, hasta **60 días antes de la salida,** Tierras Polares se reserva el derecho de cobrar un suplemento en el precio del viaje.

Si el precio del fuel así como demás costes logísticos, incrementen más del 5% dentro de los 60 días previos al inicio del crucero; el Organizador de la Expedición podría cancelar el viaje.

INCLUYE / NO INCLUYE

INCLUYE

- El viaje a bordo del Hondius, como indicado en el itinerario.
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del buque incluyendo bocadillos, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en Zodiac durante el viaje.
- Programa de charlas por notables naturalistas y liderazgo a cargo de equipo de expedición experimentado.
- Uso gratuito de botas de goma y de raquetas de nieve.
- Traslados y manejo de equipaje entre el aeropuerto, hoteles y el barco sólo para aquellos pasajeros en los vuelos grupales hacia y desde Longyearbyen
- Todos los impuesto misceláneos de servicios y portuarios durante el programa.
- Tasas de AECO e impuestos gubernamentales
- Material de comprensión previo a la partida.

NO INCLUYE

- Ninguna tarifa aérea ya sea en vuelos regulares o chárter.
- Seguro de viaje multiaventura
- Gestiones previas o posteriores en tierra.
- Traslados hacia y desde el barco fuera de Spitsbergen
- Gastos de pasaporte y visado
- Impuestos gubernamentales de arribo y partida
- Comidas en tierra
- Equipaje, cancelación y seguro personal (que se recomienda encarecidamente).
- Cargos por exceso de equipaje y todos los ítems de índole personal como lavandería, bar, cargos de bebidas y cargos de telecomunicaciones.
- Ni la propina al final del viaje para los camareros y demás personal de servicio abordo (se proveerán directrices).
- Cualquier supuesto no especificado en el apartado “Incluye”

PUNTOS FUERTES DEL VIAJE

- Navegar en el confortable **barco polar Hondius** a lo largo de la costa oeste y norte de Spitzbergen, la isla más grande del archipiélago de Svalbard, apenas visitadas por el ser humano.
- Observar una variada fauna polar: **osos** polares, **focas**, **renos**, **ballenas**, **morsas**, aves marinas...
- Visita a **frentes glaciares** y extensos fiordos
- Desembarcos en zodiac para acercarse a la fauna y caminar en tierra firme

- Contemplar los enormes **acantilados** con colonias de **aves marinas** a lo largo de la costa norte de Spitzbergen, a tan sólo 1000 kilómetros del Polo Norte.

POR QUÉ VIAJAR CON TIERRAS POLARES

PIONEROS DE LA AVENTURA EN EL ÁRTICO. Desde 1985, Ramón Larramendi, explorador polar fundador y director de Tierras Polares, no ha parado de explorar y crear nuevas rutas. Nuestros viajes de aventura en Groenlandia, Islandia, Noruega y Laponia son pioneros en nuestro país.

EXPERTOS EN AVENTURA. Nuestros viajes son fruto de la experiencia de casi 30 años en el mundo de la aventura y miles de viajeros que ya han compartido nuestra pasión. Disponemos de logística propia en Groenlandia, Islandia y Noruega que nos permite ofrecer viajes originales a precios muy buenos, con la mayor garantía de adaptación al cambiante medio ártico y donde la seguridad es nuestra prioridad.

EMPRESA RESPONSABLE Y COMPROMETIDA. Queremos promover cambios reales y por ello financiamos y organizamos el Proyecto Trineo de Viento, para desarrollar el primer vehículo limpio de investigación científica polar, y SOS Thule, un plan de desarrollo de la mítica región de Thule para impedir que se pierda una cultura milenaria. Cuando viajas con nosotros apoyas estos proyectos.

GRUPOS REDUCIDOS. Nuestros grupos suelen ser de 7 u 8 viajeros, y un máximo de 12. Nuestro estilo es casi familiar, flexible, con un ambiente de colaboración y participación como si de un grupo de amigos se tratase, con muchas ganas de pasarlo bien.

DESCUENTO SI YA HAS VIAJADO CON NOSOTROS de un 2% si haces tu 2º o 3º viaje, un 3% si es tu 4ª o 5ª vez...y si son más veces, condiciones muy especiales.

PRECIOS SIN SORPRESAS. Incluimos en nuestros ajustados precios prácticamente todos los gastos y actividades de aventura de tu viaje, y si viajas solo no tendrás que pagar más.

UNA GRAN COMUNIDAD VIAJERA. Con decenas de miles de viajeros, nuestro Facebook es una de las mayores comunidades de viajes que existen en nuestro país; un lugar donde compartir, informarte o ganar premios polares. www.facebook.com/tierraspolaresviajes

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE ESTE VIAJE

El barco El Hondius

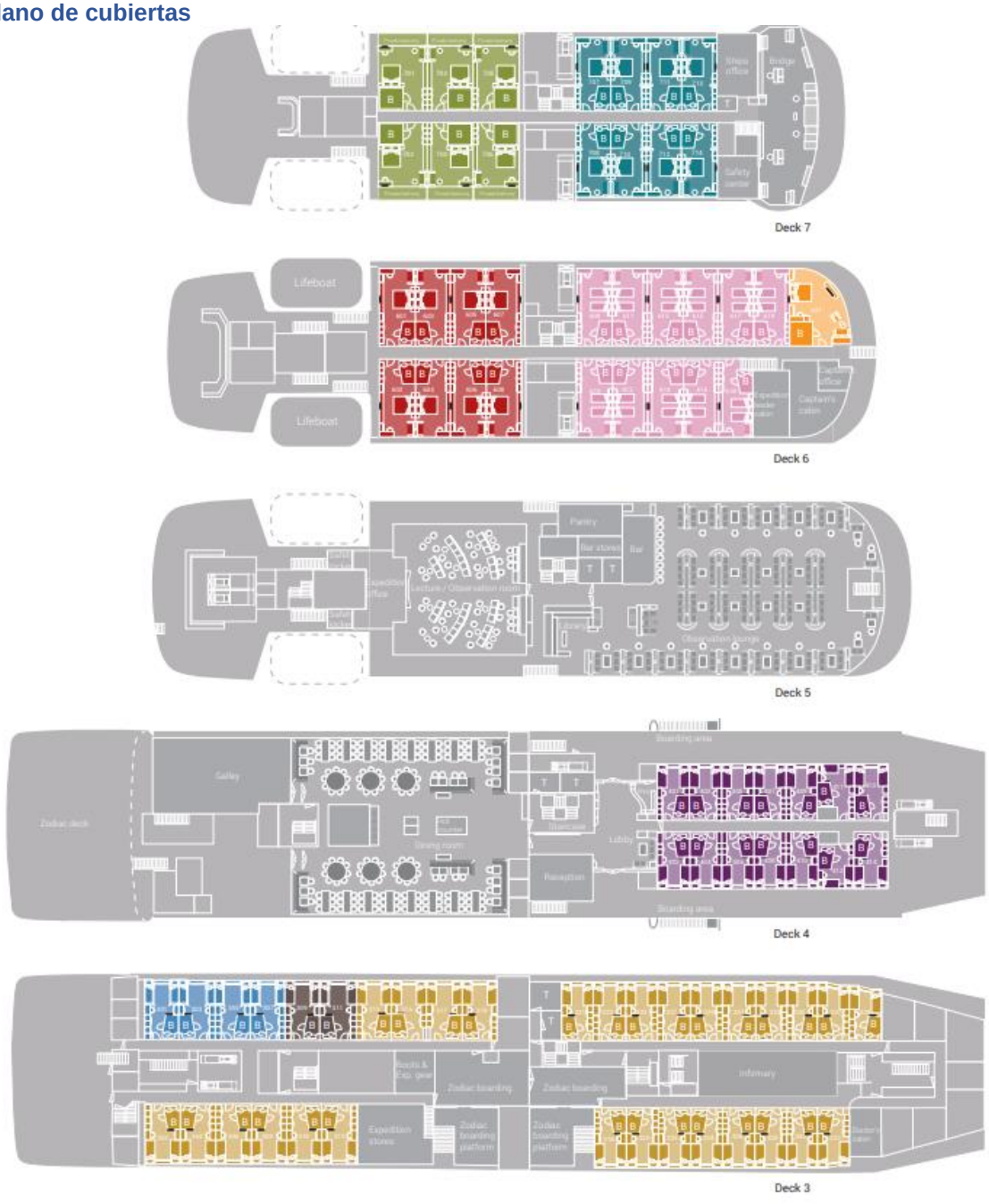
El Hondius será el primer buque construido con clase “LR PC6”, cumpliendo con las más recientes y altas exigencias de la sociedad de clasificación Lloyd’s Register para buques de “Clase Polar 6”, la notación más alta de Clase Polar para buques de casco reforzado para el hielo. El buque también cumplirá con los requisitos obligatorios del Código Polar, adoptados por la Organización

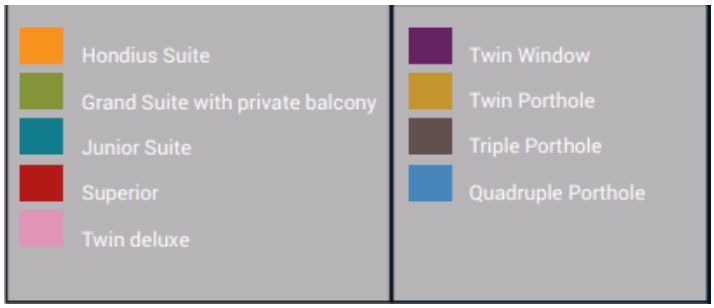
Marítima Internacional (OMI), para la operación segura de buques y protección del medio ambiente polar.

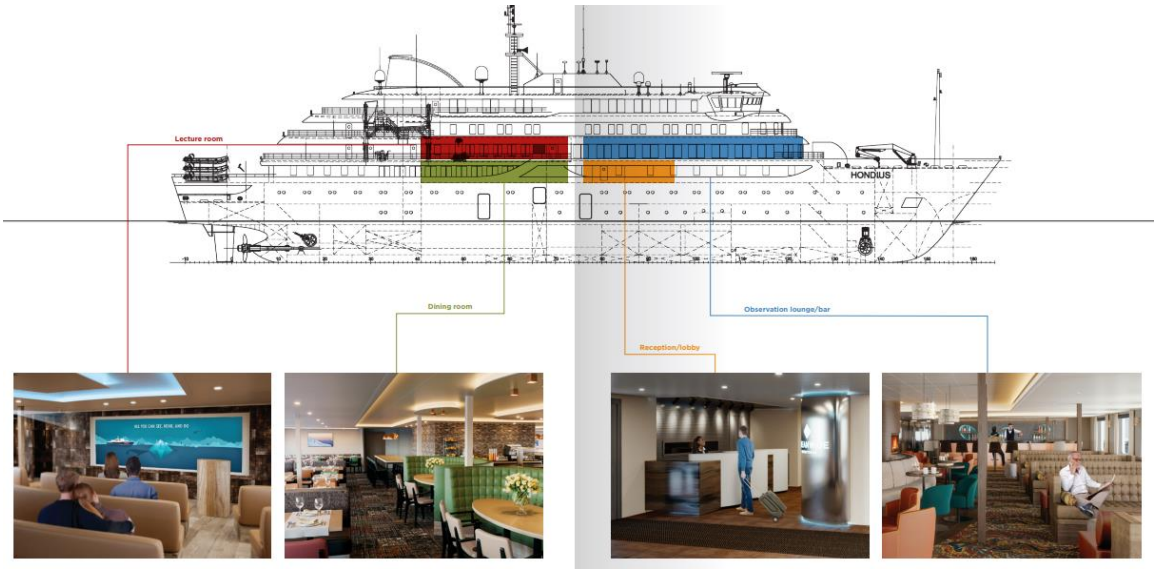
Pasajeros: 174 en 82 cabinas
Tripulación: 72
Eslora:107.6 metros
Manga: 17.6 metros
Calado: 5.30 metros
Clase de hielo: Clase Polar 6 (equivalente 1A-Super)
Desplazamiento: 5,590 toneladas
Propulsión: 2 x ABC motores principales; total 4,200 kW
Velocidad: 15 nudos

Política de no fumadores
A bordo del barco Hondius, tenemos la política de no fumar. Está prohibido fumar dentro de la nave. Se puede fumar en cubierta, pero no puede tirar el filtro de cigarrillo por la borda. Por favor, respete a los no fumadores.

Plano de cubiertas







Descripción de las cabinas

Cabina Cuádruple con ojo de buey

2 ojos de buey
2 Literas superior / inferior
Pequeño sofá
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo
Gabinete
Armario
Esta cabaña es ideal para familias con niños o pasajeros que no requieren una cabina separada o cabañas más lujosas.

CabinaTriple con ojo de buey

2 ojos de buey
1 Litera superior / inferior + 1 cama individual
Pequeño sofá
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo
Gabinete
Armario
Esta cabaña es ideal para familias con niños o pasajeros que no requieren una cabina separada o cabañas más lujosas.

Cabina Doble con ojo de buey

2 ojos de buey
2 camas bajas
Pequeño sofá
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo
Gabinete
Armario

Cabina Doble con ventana

1 ventana
2 camas bajas
Pequeño sofá
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Secador de Pelo
Gabinete
Armario

Cabina Doble de Lujo con 2 ventanas

2 ventanas
2 camas bajas
Sofá
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Cafetera y tetera
Bata de baño
Secador de Pelo
Gabinete
Armario

Cabina Superior Doble con 2 ventanas

2 ventanas
1 cama doble
Sofá
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Cafetera y tetera
Bata de baño
Secador de Pelo
Gabinete
Armario

Cabina Suite Junior Doble con ventana doble

1 ventana doble
1 cama doble
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Refrigerador
Cafetera y tetera
Bata de baño
Secador de Pelo
Gabinete
Armario

Cabina Gran Suite Doble con balcón privado

1 ventana doble
1 cama doble
Sofá
Balcón privado
Ducha & baño privado
TV de pantalla plana
Escritorio y silla
Teléfono y WiFi (suplementado)
Refrigerador
Cafetera y tetera
Bata de baño
Secador de Pelo
Gabinete
Armario

Rango de edad y nacionalidad

El rango de edad de los pasajeros en un viaje típico va desde los 30 a los 80 años –por lo general la gran mayoría oscila entre los 45-65 años. Esta expedición atrae a viajeros independientes de todo el mundo, caracterizados por tener un gran interés en explorar las regiones remotas. La confianza y el espíritu que se desarrolla a bordo es una parte importante de la experiencia y de la expedición. Las salidas tienen diferentes nacionalidades a bordo.

Condición física

Para unirte a esta expedición se debe tener un buen estado de salud y ser capaz de caminar durante varias horas al día. La expedición tiene como base el barco, por lo que físicamente no es muy exigente. Si no quieres realizar alguna de las excursiones, puedes permanecer en el barco si lo prefieres. El personal te ayudará dentro y fuera del barco. En tierra, la superficie puede ser resbaladiza y rocosa. Estás viajando a áreas remotas sin acceso a instalaciones médicas sofisticadas, por lo que no debes unirte a esta expedición si tienes una condición que amenace tu vida, o si necesitas tratamiento médico diario.

Combatir el mareo en alta mar

Es importante prever la navegación sobre algunos tramos de aguas turbulentas en el viaje. En el caso de ser propenso a mareos, es preferible consultar a un médico antes del viaje para que te recete el medicamento apropiado.
Para evitar el mareo por el movimiento de barco, se recomienda evitar el alcohol, el tabaco, el exceso de líquidos y espacios limitados.
La mayoría de las personas se sienten mejor sentadas en cubierta mirando al horizonte o cerrando los ojos. Otro remedio es comer, por ello te sentirás mejor con un poco de comida, como galletas o pan tostado en el estómago.

Recuerda: una vez que se empieza a experimentar el mareo, los medicamentos serán de poca ayuda.

Ropa a bordo

De acuerdo con la atmósfera en la que se desarrollan estas expediciones, la ropa con que se viste a bordo es informal. Lleva contigo ropa cómoda para todas las actividades. Ten en cuenta que gran parte de los espectaculares paisajes se pueden apreciar desde cubierta, y puede estar resbaladiza. Lleva zapatos resistentes con suelas no deslizantes.
Vístete por capas, ya que dentro del barco hace una temperatura agradable, pero a menudo hace frío en cubierta.

Propinas

La propina que se da al personal de servicio de la nave, se considera una contribución general al final de la travesía que se reparte entre toda la tripulación. Recibirás directrices detalladas a bordo. La propina es un asunto muy personal y la cantidad que desees dar es tu decisión. Como norma general se dan entre $8 y $10 por persona y día. Para el equipo es preferible recibir las propinas en dólares americanos.

El terreno, estado del hielo, la nieve, el mar…

Spitsbergen es la mayor isla del archipiélago de Svalbard, situado en el océano Ártico entre los 76º y los 80º norte aproximadamente. Se encuentra entre las islas más al norte del mundo y es la tierra europea más septentrional. Está cubierta por nieve alrededor de seis meses al año, con numerosos glaciares que se alternan con la tundra y las zonas rocosas y de morrena durante el verano.

Svalbard es un territorio que se mantiene muy virgen, esto es en parte gracias al control que observa el Gobernador de las islas. Está prohibido coger cualquier planta o resto que se encuentre ya sea un clavo, una puerta etc. de los vestigios de la actividad minera y ballenera de tiempos pasados. Es fundamental seguir las normas de comportamiento que indicará el guía al comienzo del viaje.

Svalbard, salvo en Longyearbyen, no dispone de carreteras, todos los traslados fuera de la capital se realizarán en barco.

Fauna y vegetación

La fauna y la vegetación son las características del alto Ártico: a falta de algunas especies de mamíferos terrestres como la liebre ártica o el buey almizclero, tenemos el reno de Svalbard como especie endémica. Abundan asimismo los mamíferos marinos, como diversas especies de focas y cetáceos. Se trata de una de las zonas del planeta con mayor densidad de población de osos polares. También llegan a la isla numerosas aves a finales de primavera como araos, frailecillos, escribanos nivales y aves marinas como patos y gansos. En invierno los lagópodos están entre las pocas aves que permanecen en la isla.

El clima, temperatura y horas de luz

En estas latitudes el clima es imprevisible. En caso de mal tiempo tendremos que soportar lluvia, viento, nieve… durante el período que dure la expedición.

El archipiélago se sume en un periodo de noche permanente desde mediados de noviembre hasta principios de febrero, debido a la latitud de Longyearbyen; por el contrario tiene un período continuado de luz desde mediados de abril hasta finales de agosto. Durante el verano (desde junio hasta agosto), las variaciones de temperatura son poco importantes, con una media de 5º en la costa oeste, la cual es la más templada y donde se han llegado a registrar picos de 20ºC. Sin embargo, puede haber períodos cortos de heladas en verano, y de deshielo en invierno. Durante las épocas más frías en invierno las temperaturas pueden excepcionalmente caer por debajo de -40ºC. Las lluvias son poco abundantes (400mm en la costa oeste). El otoño (de septiembre a octubre) es la estación más lluviosa.

Guías

El barco cuenta con una tripulación internacional y el idioma del buque es el inglés. Todo el personal del barco, guías, profesores, jefes de expedición como otros profesionales son personas muy comunicativas por lo que será muy fácil entenderles.

Turismo responsable

El equilibrio ecológico de Svalbard es muy precario. La permanencia de flujos turísticos, incluso si son reducidos perturba el entorno rápidamente. Es del interés de todos y de cada viajero en particular ser responsable de la limpieza.

Ramón Larramendi y Tierras Polares, pioneros de la aventura en Noruega

Tierras Polares fue creada por Ramón Larramendi tras completar la Expedición Circumpolar 1990-93, un viaje de exploración de 14000 Km. en trineo de perros y kayak desde Groenlandia hasta Alaska durante tres años continuados de viaje. Ésta expedición, realizada por él con tan solo 24 años, está considerada la expedición española más importante del S.XX y fue merecedora de un extenso artículo en la edición mundial de National Geographic en 1995.
La idea de Ramón, al crear Tierras Polares, era clara: compartir la enorme riqueza de su experiencia creando un tipo de agencia y de viaje inexistente en la época. Una agencia que hiciese accesible las vivencias que él había tenido y las increíbles maravillas naturales que había disfrutado en el ártico y de ese modo, hacernos más conscientes de la necesidad de preservar ese tesoro todavía intacto con un tipo de viaje de descubrimiento inspirado en el espíritu de la exploración polar

Ramón comenzó su andadura polar en 1985 con la expedición Transislandia85, una travesía con esquís de los 3 principales glaciares islandeses, que le convirtieron ya a sus 19 años en el primero en realizarla a nivel mundial. Continuó de los 20 a los 23 años con grandes expediciones que le llevaron a ser el primer español en realizar el cruce de Groenlandia de este a oeste con esquís.
Ramón inicio sus aventuras en Noruega en 1989 con la expedición que recorrió durante 3 meses los 2.500 de costa noruega. Cuando en España prácticamente nadie soñaba con una aventura así, esta expedición le convirtió ya a sus 21 años en unos de los primeros en realizarla a nivel mundial. Este fue el comienzo de una frenética actividad de expediciones por todo el ártico entre 1985 y 1995.

Ramón llegó a Noruega hace 25 años, y ya entonces despertó su interés en crear rutas de aventura en un lugar donde apenas había turismo de este tipo. En la actualidad nuestros viajes en Noruega son fruto de la experiencia de casi 25 años y miles de viajeros que han viajado con nosotros y compartido nuestra pasión por la aventura. Tierras Polares opera directamente sus rutas sobre el terreno, sin intermediarios, para ello disponemos de una red logística propia en Noruega, que nos permite ofrecer viajes originales a precios muy buenos y con la mayor garantía de adaptación al cambiante medio ártico. La seguridad es nuestra prioridad. La pasión y el entusiasmo de nuestros guías por el país, combinada con su trato sencillo, es nuestra marca.
Estos viajes le convirtieron en un **auténtico pionero de la exploración polar en España**, un país de escasa tradición polar, donde las rutas de aventura que él ha creado, se han convertido en la oferta pionera a destinos polares de nuestro país.

Actualmente Ramón Larramendi es el director de Tierras Polares y seguro que muchos de vosotros lo habréis visto en televisión colaborando como especialista polar en programas como Al filo de lo Imposible, como miembro de la expedición de los primeros españoles en llegar al Polo Norte o con su amigo Jesús Calleja en Desafío Extremo. Su gran pasión por la exploración polar sigue viva en proyectos como el Trineo de Viento el primer trineo eólico del mundo, laboratorio móvil “0” emisiones para las zonas polares, creado e ideado por él, que le ha permitido explorar los rincones más remotos de Groenlandia y la Antártida.

Más información sobre Ramón Larramendi:
www.ramonlarramendi.com
facebook: /ramonlarramendi/
twitter: @RamonLarramendi

Concurso de fotografía, vídeo y relato corto

Tierras Polares organiza cada año un concurso de fotografía, vídeo y relato corto entre todos los viajeros que hayan realizado alguna de nuestras rutas. Prepara tu cámara y tu imaginación si quieres participar: la foto más divertida, el relato más original o el vídeo que mejor refleje vuestro espíritu de exploración pueden ser los ganadores. Las bases del concurso serán publicadas en www.tierraspolares.es y os mantendremos informados para que todos podáis participar.

INFORMACIÓN ÚTIL PARA EL VIAJERO

Desfase horario
No hay diferencia horaria con Svalbard.

Idioma
Se habla mucho inglés en las zonas habitadas por noruegos. También se habla ruso en poblaciones como Barestburg.

Moneda
NOK: Corona noruega.

Cambio
1 Euro = 10,3835 NOK (dato de Noviembre de 2022)

Tarjeta Sanitaria Europea
Antes de partir, es recomendable obtener la Tarjeta Sanitaria Europea, que podéis solicitar en vuestro centro médico de la Seguridad Social. Esta tarjeta certifica el derecho del titular a recibir prestaciones sanitarias, si fuera necesario, durante la estancia en cualquier país de la Unión Europea y también en algunos del Espacio Económico Europeo como Noruega.

Documentos necesarios
Obligatorio pasaporte con validez de 6 meses después de la fecha de regreso para ciudadanos de la Unión Europea. No hace falta visado para ciudadanos y residentes en la Unión Europea.

Vacunas
No se requiere ninguna vacuna en particular para entrar a Svalbard.
Desde el 01 de marzo de 2022, el gobierno noruego ha eliminado cualquier requisito COVID de entrada a Svalbard.
No obstante, el barco de la expedición podría exigir un resultado negativo de prueba COVID (sea PCR o antígenos) para poder embarcar a bordo. Ese requisito se comunicará en el caso de que lo solicite el Organizador de la Expedición.

Equipaje
Las compañías aéreas suelen autorizar 20kg, a los que puedes sumar 8kg de cabina.

MATERIAL FACILITADO POR TIERRAS POLARES

- Botas de agua. Servirán para los desembarcos en tierra así como para las caminatas.
- Raquetas de nieve en caso de necesidad, para las excursiones en tierra.

MATERIAL RECOMENDADO PARA TU VIAJE

Recomendamos repartir todo el equipaje en 2 bultos:

- Una maleta, bolsa o mochila de viaje donde transportar la mayor parte de nuestro equipaje y ropa.
- Una mochila pequeña de día (20-30 litros de capacidad) para las excursiones

Nota: Es muy importante que toda la ropa sea de secado rápido. Por lo tanto el algodón está absolutamente desaconsejado y optaremos por fibras sintéticas, que son las que más rápido secan. La chaqueta impermeable tipo Gore Tex y el pantalón de agua nos permiten realizar las excursiones sin perdernos nada incluso en los días más lluviosos.

Cabeza

- Gorro de lana o forro polar (preferiblemente *Windstopper*)
- Bufanda tubular o "buff"
- Gafas de sol

Cuerpo

- Dos camisetas térmicas de manga larga
- Chaqueta de forro polar
- Anorak acolchado ligero con relleno de fibra o plumas
- Chaqueta impermeable y transpirable de montaña (*Goretex* u otra membrana similar)
- Ropa interior y camisetas de fibra sintética
- Pantalones de trekking
- Pantalones impermeables ligeros

Manos

- Guantes impermeables de esquí o de montaña (*Goretex* u otra membrana similar)

Pies

- Calcetines finos
- Calcetines gruesos y altos de fibra sintética o de lana
- Calzado cómodo para usar dentro del barco

Artículos de aseo/otros

- Crema de protección solar y labial
- Botiquín personal

Equipo de progresión

- Un par de bastones de trekking (opcional)
- Cantimplora
- Bolsas plásticas (las bolsas con cierre plástico protegerán tu cámara y prismáticos de las salpicaduras y rociada de las olas mientras vas en zodiac)
- Prismáticos (opcional)

Nota: *Ésta no es una lista exclusiva. Añadir a ella* ***artículos de aseo*** *habituales y* ***ropa cómoda para estar en el interior del barco****.*

SUGERENCIAS DEL VIAJE

Equipaje en cabina
A la ida se recomienda llevar en cabina, además de la **documentación**, la **ropa imprescindible repartida entre lo que llevemos puesto y lo que llevemos en el equipaje de mano** (en mochila de 20-30 litros): botas y pantalones de trekking, camiseta térmica, forro polar y chaqueta tipo Gore-Tex puestos; pantalones impermeables, gafas, gorro, guantes y otros objetos que te parezcan importantes, en el equipaje de mano. En un caso de extravío o retraso del equipaje, tendrías al menos todo lo necesario para poder comenzar el viaje.

Dónde equiparnos
Tierras Polares y Ramón Larramendi van equipados en sus expediciones con ropa polar **Grifone** (www.grifone.com) y material **Altus** (www.altus.es) que recomendamos para tu viaje. Si necesitas comprar material, visita nuestra tienda polar **Outdoor sin límite** (www.outdoorsinlimite.com)
C/ Ribera de Curtidores nº 1 Madrid **y benefíciate de un 15% de descuento con nuestro código: TPOLARES**

RESERVAS Y FORMAS DE PAGO

Para la reserva se debe realizar un depósito del 40% del importe total del viaje. La cantidad restante debe abonarse como mínimo 60 días antes de la salida, si no, consideramos la reserva anulada.

El pago se hará mediante transferencia bancaria de tu cuenta corriente personal a la c/c de:
VIAJES TIERRAS POLARES

BANCO SABADELL: ES53 0081 2042 7800 0334 0741
SWIFT/BIC: BSAB ESBB

LA CAIXA: ES65 2100 2281 150200309320
SWIFT/BIC: CAIXESBBXXX

BANCO POPULAR (TARGO BANK): ES81 0216 0476 13 0600317305
SWIFT/BIC: POHIESMM

BBVA: ES29 0182 2015 2802 0162 9312
SWIFT/BIC: BBVAESMM

En el apartado “Observaciones” del impreso de transferencia debéis especificar el/los nombres de los viajeros, la fecha y el nombre del viaje (nombre(s)/viaje/fecha).

Otras formas de pago:
Tarjeta de crédito/débito previa firma de una autorización, que se puede solicitar a la oficina de Tierras Polares y reenviarla cumplimentada por e-mail

Tarjeta VISA del grupo GEA.
Es imprescindible que enviéis un e-mail a info@tierraspolares.es de cada transferencia a la oficina. El justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a una factura.

CANCELACIONES DEL CRUCERO POR PARTE DEL ORGANIZADOR DE LA EXPEDICIÓN

Si el número mínimo de viajer@s no ha sido alcanzado dentro de los 30 días previos a la fecha del crucero, el Organizador de la Expedición se reserva el derecho de cancelar el viaje y rechaza cualquier reclamación que pueda surgir. En este caso, se ofrece al viajer@ dos soluciones: un viaje alternativo o la devolución del dinero previamente pagado.

El Organizador de la Expedición se reserva el derecho de cancelar el viaje incluso justo antes del inicio de la ruta, por cualquier motivo serio o grave que pueda ocurrir. En este caso, el Organizador de la Expedición procederá al reembolso del dinero pagado. Además, rechaza cualquier reclamación que pueda formular el viajer@.

En caso de fuerza mayor, el Organizador de la Expedición tiene el derecho de cancelar el viaje sea antes de la fecha de salida o incluso durante el viaje.
Se refiere por fuerza mayor a cualquier circunstancia o evento que superen el control y la voluntad del Organizador de la Expedición.
Entre otras cosas, una fuerza mayor podría ser: guerra, revoluciones, desastres naturales, condiciones excepcionales o anormales del clima y/o del hielo, decisiones legales tomadas por las administraciones locales…
La resolución de estas cancelaciones por fuerza mayor, depende del tipo de evento así como de la fecha de cancelación (sea antes o después de la fecha de inicio del viaje).

CANCELACIÓN DEL CRUCERO POR PARTE DEL VIAJER@

El viajer@ podría cancelar su viaje en cualquier momento desde la fecha de la reserva (fecha de realización del primer pago). La notificación de la cancelación ha de ser exclusivamente por escrito.

Los costes de la cancelación, dependen de la antelación con la cual se comunica:

- hasta 90 días previos a la fecha de inicio del viaje:
El Organizador de la Expedición penaliza la cancelación con el 20% del precio del viaje (tarifa aérea o servicios adicionales NO incluidos).
A este coste, habrá que sumar los gastos de gestión de cancelación por parte de Tierras Polares así como el coste de cancelación de cualquier servicio adicional solicitado a Tierras Polares.

- entre 60 y 89 días previos a la fecha de inicio del viaje:
El Organizador de la Expedición penaliza la cancelación con el 50% del precio del viaje (tarifa aérea o servicios adicionales NO incluidos).

A este coste, habrá que sumar los gastos de gestión de cancelación por parte de Tierras Polares así como el coste de cancelación de cualquier servicio adicional solicitado a Tierras Polares.

- entre 59 días y el mismo día de inicio del viaje:
El Organizador de la Expedición penaliza la cancelación con el 100% del precio del viaje (tarifa aérea o servicios adicionales NO incluidos).
A este coste, habrá que sumar los gastos de gestión de cancelación por parte de Tierras Polares así como el coste de cancelación de cualquier servicio adicional solicitado a Tierras Polares.

Si el viajer@ solicitare un cambio en su reserva de viaje, el cambio costará unos 50€ adicionales si se tratare de un cambio menor.
Si el cambio solicitado no fuere menor, se considerará como cancelación de viaje. Por lo tanto, se aplicarán las condiciones de cancelación en vigor.

SEGURO OPCIONAL DE CANCELACIÓN
Debido a que tanto las compañías aéreas así como los proveedores de servicios tienen condiciones de anulación muy estrictas, Tierras Polares pone a disposición de sus viajeros una póliza especial de gastos de anulación. La formalización de este seguro deberá hacerse en el mismo momento de hacer la reserva del viaje. Consultar con el personal de la oficina para más información.

Condiciones Generales
https://tierraspolares.es/wp-content/uploads/2022/07/CONDICIONES_GENERALES_DE_VIAJE_COMBINADO_JULIO2022.pdf

FILOSOFÍA
Tierras Polares nace para hacer accesibles a todas las zonas más remotas del Ártico y el Antártico, con un tipo de viaje de descubrimiento inspirado en el espíritu de la exploración polar. Todas nuestras rutas son activas, nos gusta viajar de un modo natural, silencioso, simple y autónomo, a pie, en kayak, con esquíes, perros, canoa, bici… por zonas poco o nada transitadas. Tenemos diferentes niveles y tipos de viaje con propuestas para todos: desde viajes de aventura con trekking suaves realizables por cualquier persona activa amante de la naturaleza hasta viajes de exploración mucho más exigentes. Para ofrecer los mejores viajes diseñamos personal y artesanalmente nuestras propias rutas, que son originales y fruto de una búsqueda constante de los rincones más bellos y las zonas más interesantes. Nos gusta ser pioneros y por ello, en muchas ocasiones, proponemos rutas o zonas que no ofrece ninguna otra agencia del mundo. Organizamos la mayoría de las rutas directamente sobre el terreno. Todo esto implica una enorme complejidad logística cuya resolución vemos como un aliciente, un reto y parte del espíritu de exploración. Nos gusta colaborar estrechamente para ello con la población local. Cuando en muchos lugares del mundo la masificación impide disfrutar plenamente de los rincones más maravillosos de nuestro planeta, el ártico es una bocanada de aire fresco. Un lugar en el que encontrarse a otro ser humano es todavía una alegría por lo poco habitual, y donde la fuerza de la naturaleza salvaje, cada día menos accesible en el resto del mundo, sigue siendo allí omnipresente. Nuestros grupos son pequeños, ya que creemos que, además de la belleza del lugar y lo interesante de la actividad, es igual de importante el espíritu y el tamaño del grupo. Nuestro estilo es casi familiar, flexible, con un ambiente de colaboración, integración y participación como si de un grupo de amigos se tratase, con muchas ganas de pasarlo bien y donde el humor es siempre bienvenido. Los grupos van acompañados por nuestros guías, obsesionados con la seguridad y con la firme intención de que todos y cada una de las rutas que hacemos sea un viaje único y una experiencia inolvidable. Tierras Polares fue creada por Ramón Larramendi tras completar la Expedición Circumpolar 1990-93, un viaje de exploración de 14000 Km. en trineo de perros y kayak desde Groenlandia hasta Alaska durante tres años continuados de viaje, para compartir la enorme

riqueza de su experiencia creando un tipo de agencia y de viaje inexistente en la época. Una agencia que hiciese accesible las vivencias que él había tenido y las increíbles maravillas naturales que había disfrutado en el ártico y de ese modo, hacernos más conscientes de la necesidad de preservar ese tesoro todavía intacto.

OBSERVACIONES

Nuestros viajes son activos y es muy importante informarse si el tipo de viaje que se va a realizar así como el nivel de dificultad se ajusta a nuestras expectativas y forma física. Se trata de viajes en grupo en lugares únicos que demandan la necesidad de respeto hacia otras culturas y también a nuestros compañeros de viaje. Las rutas por las que transcurren nuestros viajes y el estilo de vida puede ser muy diferente al nuestro y los acontecimientos, en su más amplio sentido, mucho menos predecibles que en unas vacaciones convencionales. La naturaleza de nuestros viajes deja por definición una puerta abierta a lo inesperado, y esta va a exigir de ti que te comportes como viajero y no como turista vacacional. Viajar por países cercanos a los polos hace que los itinerarios previstos sean proyectos de intención y no algo inmutable. En nuestro viaje pueden suceder imprevistos debidos a la climatología y los fenómenos naturales del país, como encontrar carreteras cortadas por mal estado de las vías debido a avalanchas, hielo o erupciones volcánicas, retrasos en vuelos debidos a la climatología o ceniza en el aire, abundantes icebergs o viento fuerte que impidan la navegación. Las condiciones climatológicas y del hielo, la particularidad de unas infraestructuras escasas, los medios de transporte, los retrasos en aviones o barcos y otros factores impredecibles, pueden provocar cambios y requieren cierta flexibilidad. No es habitual que un itinerario sea sustancialmente alterado pero, si fuera necesario, el guía de nuestra organización decidiría cuál es la mejor alternativa a seguir. Nuestros viajes, realizados con anterioridad por nuestro equipo, reflejan un EQUILIBRIO que permite disfrutar de unas condiciones de comodidad generalmente suficientes, con la satisfacción de compartir UN VIAJE ÚNICO. Llegar donde la naturaleza es íntima y grandiosa supone, en ocasiones, dormir en tiendas de campaña durante varios días, prescindir a veces de la ducha, circular pistas polvorientas, o navegar y desplazarnos a bajas temperaturas... Nuestros viajes son para vivirlos comprometidos desde la participación activa y no como espectador pasivo.

Al realizar una ruta de VIAJES TIERRAS POLARES no te sentirás un turista más en un circuito organizado tradicional, sino un miembro integral de un viaje lleno de emoción. Esperamos que compartas con nosotros este concepto de viajar. VIAJES TIERRAS POLARES da por entendido que el viajero participa voluntariamente en este viaje o expedición y que es consciente de que participa en un viaje a un país extranjero de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas y remotas de un país; con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual. Por tanto VIAJES TIERRAS POLARES entiende que el viajero es consciente de los riesgos que puede correr durante la realización de las actividades descritas y de aquellos sucesos eventuales como pueden ser: fuerzas de la naturaleza, enfermedad, accidente, condiciones de vida e higiénicas deficientes. VIAJES TIERRAS POLARES entiende que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, y está dispuesto a asumirlos como parte del contenido de este viaje de aventura, aceptando igualmente el hecho de tener que colaborar en determinadas tareas propias de un viaje tipo expedición y tareas cotidianas y domésticas propias de un viaje participativo y activo de aventura. Es importante indicar que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, las actitudes positivas, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiendo que estos problemas de convivencia pueden surgir. VIAJES TIERRAS POLARES entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, VIAJES TIERRAS POLARES da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa-viaje-expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

Para más información:
Viajes Tierras Polares
C/ Cava Alta, 17
28005 Madrid
Tel.: 91 364 16 89 Fax: 91 366 58 94
E-mail: info@tierraspolares.es
www.tierraspolares.es